



Nos activités de 2006 à ce jour

2006

CONDUIRE LES YEUX FERMÉS

Le 1er novembre 2006, l'association "Les non-voyants et leurs drôles de machines" (NVDM) organise sur un parking de Valréas (84) une rencontre entre deux non-voyants, un malvoyant et le grand pilote automobile Soheil AYARI (champion de France "grand tourisme" et parrain de l'association.)



Une voiture auto-école, un kart biplace, un kart cross biplace et un poids lourd de 19 tonnes ont été aimablement mis à disposition pour faire ressentir aux déficients visuels les sensations du pilotage, aidés en cela par les conseils avisés du moniteur auto-école et de Soheil AYARI. Une première pour l'association, mais aussi un renouveau pour les participants.

2007

GUIDÉS À LA VOIX

Le 24 août 2007, MM Pierre-André VALAYER et Francis BLUM, propriétaires des lieux, ont convié les membres de l'association NVDM à RICHERENCHES (84), au "Fun Park Aventure", pour une incroyable initiation au pilotage de quads en binômes "voyant-déficient visuel". Autant dire tout de suite que les volontaires n'ont pas manqué...



Au menu de la journée : sympathique accueil/petit-déjeuner, découverte visio-tactile des engins, puis, après quelques tours d'adaptation — le déficient visuel au guidon, buvant les conseils de son "copilote" voyant assis à l'arrière — tous se sont élancés comme de vrais pros pour une course au chronomètre.

Pris au jeu, les concurrents n'ont pas résisté au plaisir d'accélérer dans les lignes droites, réussissant des chronos improbables ! Une belle journée riche en émotion....

2008

NAVIGUER DANS LE NOIR

Le 5 juillet 2008, par un magnifique samedi d'été, NVDM a rendez-vous sur les berges du Rhône, aux alentours d'AVIGNON, à l'invitation de l'association "Un Bateau pour Tous" et de son président Dominique SAGET qui, pour la circonstance, et aidé en cela par plusieurs de ses collègues propriétaires de bateaux, a amené deux scooters et quatre hors-bords. Le but étant de quitter un peu la terre ferme pour faire goûter aux déficients visuels présents les joies de la navigation fluviale...



Comme pour les véhicules terrestres des précédentes aventures, après quelques essais, les commandes des bateaux sont investies par les déficients visuels qui reçoivent les conseils avisés des "pros". Les

"exercices" sont quelque peu sportifs : courses avec les autres bateaux, virages sur l'aile en pleine vitesse. Que de l'amusement pour la plus grande joie des participants. Une journée qui fera date, ponctuée par un super repas au bord du fleuve.

LA TÊTE DANS LES NUAGES

Émotions fortes le 27 août 2008. Quelques membres de l'association se rendent à St-Hilaire du Touvet, près de Grenoble, pour rencontrer les moniteurs de parapente de l'école Prévols, afin d'y vivre une initiation au vol (en binôme, bien sûr).



Pour les participants, déficients visuels, qui se sont élancés avec leur moniteur d'un à-pic de 1200 mètres, c'est finalement un plaisir intense que de tutoyer les oiseaux et écouter le silence assourdissant de l'altitude.

2009

LIRE DANS LE NOIR

Après avoir mis en place une carte-menu en braille au « Bistrot » de VENTEROL (26), l'association NVDM lance sa bibliothèque sonore numérique, le 10 avril 2009 en présence de sa marraine : Léa Drucker, avec la ferme intention d'acquérir des livres audio récents, lus par des comédiens.



Cette formule permet aux déficients visuels d'être en phase avec le monde littéraire, les autorisant ainsi à tisser un lien social avec d'autres lecteurs, valides, sur les forums ou dans la vie de tous les jours.

À ce jour, 450 auteurs, soit un peu plus de 1000 ouvrages et plus de 10.000 heures d'écoute, composent la bibliothèque sonore qui s'enrichit de jour en jour.

VISITE GUIDÉE

En novembre 2009, les membres de NVDM sont invités à Toulouse-Blagnac par le chef Pilote d'Essai de l'A380, Jacques ROSAY, pour une visite toute particulière du plus gros avion de ligne jamais construit.



Moment d'émotion ultime en fin de visite : s'asseoir tour à tour aux places des pilote et copilote et effleurer le manche, qui ressemble d'ailleurs étrangement à un joystick, ainsi que les commandes les plus sophistiquées, enveloppés par les commentaires patients de Jacques ROSAY.

2010

EN BELGIQUE, L'UNION FAIT LA FORCE (Part1)

Le 7 octobre 2010, c'est en Belgique que l'association NVDM s'exporte pour organiser un stage de pilotage automobile au profit de mal et non- voyants.

À Fontaine L'Évêque, grâce à la générosité de l'auto-école BARA et des moniteurs David et Pierre, plusieurs déficients visuels belges — Karine, Didier, Yann et Philippe — s'exercent au pilotage, après avoir suivi une mini formation sur un volant factice.



Le moment venu, ils sautent le pas et s'installent derrière le vrai volant. Ayant rapidement pris leurs repères et compris le maniement de l'automobile, ils passent rapidement à la deuxième phase du stage, à savoir : rouler sur une piste sinueuse longue de plusieurs centaines de mètres, ce qui les oblige à utiliser le changement de vitesse, les freins et d'effectuer des changements de direction. Ce stage de pilotage constitue une première en Belgique.

2011

EN BELGIQUE, L'UNION FAIT LA FORCE (Part 2)

Le lundi 14 mars 2011 à Spa- Francorchamps (Belgique), ils se sont retrouvés pour un stage inoubliable : rouler sur le circuit mythique de Formule 1...



NVDM est accueillie par Luc Willems, le chargé de relations publiques du circuit qui emmène l'équipe dans les paddocks F1. Plus particulièrement, la visite se fait dans celui occupé par Ferrari lors du Grand Prix de Belgique en 2010. Fouler du pied l'endroit exact où se tenaient Alonso et sa Ferrari quelques mois auparavant est déjà une incroyable sensation.

Alors, après quelques petits rappels, c'est au tour de Yann et Carine de se lancer à l'assaut de la piste. Raphaël et Philippe ne se font pas prier non plus pour déloger leurs camarades afin d'arpenter à leur tour l'anneau ardennais.

En milieu d'après-midi, les sensations prennent un virage à 180 degrés. Le pilote professionnel et chevronné, José Close, sort la Renault Mégane RS de 265 CV.



Attachez votre ceinture, on ne rigole plus.... Accélérateur à fond et il ne freine que si cela est vraiment nécessaire. Sensations garanties ! José gratifie même l'ami Philippe d'un tête-à-queue devant les caméras de télévision, juste avant de rentrer dans les stands....

2012

Rencontre un peu particulière ...

En octobre, l'association organise un stage sur le parking du stade de football de Lyon à Gerland. Outre le fait que plusieurs membres se sont passionnés pour l'exercice au volant de Clio auto-école, nous avons rencontré Yanic, le patron de celle-ci. Il nous proposera au terme de la journée de réaliser un rêve improbable. Conduire une Renault Mégane RS de 265 CV en double commande. Le rendez-vous est pris pour 2013 sur le circuit du Laquais.



Il s'avèrera que Yanic va lui-même se passionner pour notre discipline. Et aujourd'hui (en 2016), il nous accompagne sur la plupart de nos manifestations avec sa bête de course ...

2013

Circuit du Var

En décembre, l'asphalte du circuit du Var, au Luc, offrait ses virages à notre association. Une première dans le Var : Sophie, Jean-Paul et Philippe, tous trois déficients visuels, ont délaissé leurs cannes blanches pour s'emparer d'un volant. Question de dépassement de soi ! Philippe est capable de faire des pointes à plus de 100 km/h, Jean-Paul, lui, est surtout intéressé par les sensations. Il est servi avec ce baptême de Formule 1, offert par l'écurie AGS Formule 1, à plus de 280 Km/h.



2014

Une année importante pour « NVDM ».

Cette année, lors de nos stages, nous avons eu le loisir d'accueillir plusieurs personnalités du monde du sport automobile. En mai, sur le circuit du Ledenon (30), Bryan Bouffier, vainqueur du Rallye Monté Carlo 2011, nous rejoignait pour découvrir notre discipline les yeux bandés.



En décembre, sur le circuit du Luc (83), c'était au tour du Vice-champion du monde 93 des rallyes, François Delecour de s'adonner à la conduite dans le noir.



2015

Une année incroyable pour l'association ...

En effet, à Spa – Francorchamps, nous avons la visite de Freddy Loix, triple champion de Belgique des rallyes, Vincent Radermecker au palmarès impressionnant sur circuit sans oublier Pierre Dieudonné, vainqueur des 24h du Mans en 1991.

En avril, c'était au tour de Didier Auriol, champion du monde des rallyes 1994 sur Toyota de nous rendre visite sur le plateau du Larzac. L'après-midi, il nous faisait un cadeau énorme, à savoir la visite de son musée privé. Touché du doigt la Toyota championne du monde, ou la Lancia Delta HF « Martini », ainsi que La mythique Corsworth « Panaché », un rêve pour passionnés ...



En mai, nous avons la chance de visiter la structure de Citroën Racing à Satory, ainsi que les infrastructures de Renault F 1 Team à Viry Châtillon.

En juin, c'était au tour de Michèle Mouton de nous rejoindre au Ledenon (30), la pilote féminine la plus titrée à ce jour, ainsi que de Julien Ingrassia, triple champion du monde des rallyes, copilote de Sébastien Ogier.



En novembre, Stéphane Sarrazin et Romain Dumas, nous rejoignaient sur le Pôle Mécanique d'Alès. Stéphane et Romain sont engagés en championnat du monde d'endurance respectivement chez Toyota et Porsche (champion du monde des constructeurs et pilote avec Marc Weber).



En décembre, au Luc, François Delecour nous rendait visite à nouveau pour soutenir notre association. Merci l'ami.... !

2016

Une moisson de parrains pour l'association.

La Corse, une première ...

L'association franchit la Méditerranée pour l'île de beauté. En octobre 2016, à l'invitation du copilote de Luc, Mario Porcel, l'association fut conviée pour rouler sur la piste de l'aérodrome de Corté. Grâce à l'Auto-école « Dini » avec sa Skoda Fabia et la Mégane RS de Mario, les déficients visuels de l'association s'en sont donné à cœur joie. 2 non-voyants insulaires invités sont venus découvrir les joies du pilotage. Pendant ce temps, Philippe battait son propre record au volant de la RS avec une pointe à 160 km/h.



Lors de cet événement, nous rencontrons Jean Pierre Manzagol, pilote de rallye insulaire aux nombreuses victoires. Après un roulage les yeux bandés, il acceptait la difficile mission de nous parrainer.

Une moisson de parrains...

Freddy Loix, pilote belge de rallye aux 4 titres de champion de Belgique ainsi que Benoît Tréluyer, pilote Audi en Endurance, Champion du monde 2012, et trois fois vainqueur des 24 h du Mans, acceptaient de nous rejoindre. Dans la foulée, ces amis Romain Dumas, champion du monde 2016 en Endurance sur Porsche et Stéphane Sarrazin, ancien pilote de Formule 1 relevaient le défi de nous accompagner.

Dans un autre domaine, celui des rallyes raids, Matthieu Baumel, copilote de Nasser Alattia, duo champion du monde de la catégorie 2016 sur Toyota Hilux, et plusieurs fois victorieux du Dakar, apportait son soutien afin de ne pas laisser ces amis sans reste. Et pour terminer, revenons en Belgique, avec le parrainage de notre ami Marc Duez, au palmarès élogieux tant en rallye qu'en endurance.



7 nouveaux parrains pour l'association, un rêve....